
BMX CLUB GENEVE



invitation 2ème manche ARB 2022 Genève



2ème MANCHE CHAMPIONNAT ARB 7 & 8 MAI

Courses dès 10h30

2022



Photo : Alex Pittet

Affiches : Eric Brouillis

GENEVE Entrée gratuite
STADE DU BOUT DU MONDE



HORAIRES ARB 2022

Attention, pour tous les entraînements, samedi et dimanche

Equipements pilotes & plaques sont obligatoires

Samedi

14h00 - 16h00 Entraînements libres

16h00 - 17h00 Entraînements avec start

17h00 - 17h30 Entraînements pro section **B 14-15 / G 15-16** **B 16 + / G 17 +** **Senior 25 +**

15h00 - 17h00 Location plaques débutants **au bureau de course**

16h00 - 17h00 Confirmations des inscriptions par les responsables de club

Dimanche

08h30 - 09h Location plaques débutants **au bureau de course**

09h30 - 10h Check List des pilotes inscrits **vérifiez votre inscription avant 9h30 !!**

09h - 10h25 Entraînements avec start par catégories

09h - 09h30 **Débutants** **B 5-7 / G 5-8** **B 8-9 / G 9-10** **B 10-11 / G 11-12**

09h30 - 10h **B 12-13 / G 13-14** **B 14-15 / G 15 +** **Pro-Section**

10h - 10h25 **B 16 +** **Senior 25 +** **Pro-Section**

09H45 Affichage des 3 manches

10h30 **3 manches de qualifications**

Courses Run-Off & 1/4 finales

Pause* Repas (1 heure, max 1h30) * Facultatif

Courses ½ finales & finales

Retour des plaques A la fin des courses, devant le bureau de course

Résultats du jour : Huit finalistes de chaque catégorie

Podium en tenue BMX

CATEGORIES ARB 2022

sans licence et sans transpondeurs

| <u>Catégories</u> | <u>Année Boys</u> | <u>Année Girls</u> | <u>Clips</u> |
|--|-------------------|--------------------|--------------|
| Débutant (1) 8-10 / 9-11 | 2014-2012 | 2013-2011 | ✗ |
| Débutant (2) 11-13 / 12-14 | 2011-2009 | 2010-2008 | ✗ |
| B 5-7 / G 5-8 | 2017-2015 | 2017-2014 | ✗ |
| B 8-9 / G 9-10 | 2014-2013 | 2013-2012 | ✗ |
| B 10-11 / G 11-12 | 2012-2011 | 2011-2010 | ✗ |
| B 12-13 / G 13-14 | 2010-2009 | 2009-2008 | ✓ |
|  B 14-15 / G 15 + | 2008-2007 | 2007 & - | ✓ |
|  B 16 + | 2006 & - | | ✓ |
|  Senior 25 + * (20" & 24") | 1997 & - | 1997 & - | ✓ |

un pilote de 25 ans et plus, peut choisir de s'inscrire pour l'année entière en **Senior 25 + ou **Boys 16 +**
un pilote peut rouler uniquement dans une seule catégorie.

 Pro section ouverte pour les catégories B 14-15 / G 15 + B 16 + Senior 25 +

*Un pilote n'a pas besoin de licence pour participer à une course ARB
Les transpondeurs ne sont plus nécessaires pour les courses ARB*

8. CONTRÔLE DES PRESENCES

Le jour de la course, tous les pilotes s'assurent d'être inscrit dans la bonne catégorie, lors du contrôle des présences, jusqu'à 30 minutes après la présentation des documents (*All entries sorted by class*), passé ce délai, le pilote étant inscrit dans une catégorie inférieure sera disqualifié et classé « DSQ », si le pilote est inscrit dans une catégorie supérieure, il pourra prendre départ dans la catégorie inscrite.

9. MODE ET DEROULEMENT DES COURSES

- 3 manches qualificatives
- **Run Off** - si des pilotes sont à égalité dans le classement des manches qualificatives
- ¼-finales - si plus de 32 pilotes dans la catégorie.
- ½-finales - si plus de 16 pilotes dans la catégorie.
- Finales A-B-C-D-E, **tous les pilotes ont une finale.**

La répartition dans les séries se fait selon le principe de « scrambled motos », c.à.d. d'une manière aléatoire par le logiciel.

Système de transfert

| Nombre de pilotes | Manches de qualifications | ¼ finales | ½ finales | Finales A/B |
|-------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|
| <8 | 1 | - | - | Manche à Pts |
| 9 à 16 | 2 | - | - | Finales - A/B |
| 17 à 24 | 3 | - | 2 x 8 pilotes | Finales - A/B |
| 25 à 32 | 4 | - | 2 x 8 pilotes | Finales - A/B |
| 33 à 40 | 5 | 4 x 8 pilotes | 2 x 8 pilotes | Finales - A/B |
| 41 à 64 | 6 - 8 | 4 x 8 pilotes | 2 x 8 pilotes | Finales - A/B |

En cas d'égalité de points c'est le résultat de la 3ème manche qui compte. Et s'il y a encore égalité, c'est le classement de la 2^{ème} manche qui compte. **En cas d'égalité de points issus des 3 manches, il y aura une manche de qualification supplémentaire appelée « Run Off » avec les pilotes concernés.**

Pour la suite après le déroulement des manches, le nombre de points est déterminant pour les finales intermédiaires. La classification se fait selon «snaketable» comme par exemple lors de ¼ finale:

- 1ère place après les manches, 1ère ¼ finale
- 2ème place après les manches, 2ème ¼ finale
- 3ème place après les manches, 3ème ¼ finale
- 4ème place après les manches, 4ème ¼ finale
- 5ème place après les manches, 4ème ¼ finale
- 6ème place après les manches, 3ème ¼ finale

Lors des 1/4, 1/2, et finales, la place de départ se base sur le classement des qualifications précédentes.

En cas de participation de 8 pilotes et moins, il y a 4 manches à points. La 4ème manche se déroule lors des finales. Le choix de la place lors de cette finale, se fait selon le principe de «scrambled motos».

En cas participation de 9 pilotes, seuls 7 pilotes peuvent participer à la finale A.

Après les ¼ de finales, les 4 premiers participent à la ½ finale

Après les ¼ de finales, les 5 et 6 en finale C.

Après les ¼ de finales, les 7 et 8 en finale D.

Les places 33 & + vont directement après les manches en finales E, F, G, etc....

Restauration

Dès le samedi à midi, vous trouverez de la petite restauration à la buvette (**hot-dogs - sandwiches**) et le dimanche, en plus de la petite restauration, nous vous proposerons également des pâtes à emporter à payer à la buvette et à chercher à la cuisine.

Camping

Camping gratuit à proximité de la piste et avec électricité.

Changement par rapport aux années précédentes, le camping est ouvert à partir du samedi matin à 8h . Nous vous demandons de bien vouloir laisser les panneaux de signalisation en place et de penser aux autres campeurs en vous installant (premiers arrivés au fond du camping) afin d'avoir de la place pour tous.

(Pour celles et ceux qui désireraient tout de même venir le vendredi soir, ils peuvent le faire, mais sans garantie que le parking soit libéré.)

adresse de la piste

Centre sportif du Bout-du-monde

Route de Vessy 12

1206 Genève

Coordonnées GPS 46° 10.848' N et 6° 9°.276' E