

Compétition créée en 1994 afin de promouvoir le Bicross et de resserrer les liens Franco-Suisse  
Bicross Clubs de : Echichens, Cran-Gevrier, Genève, Grenoble, Montmélian, Pont Evêque

## Organisation de la Coupe des Lacs

### Buts :

Cette coupe des Lacs a été créée dans le but de renforcer les liens qui nous unissent naturellement, entre Genevois (voir Romands) et nos amis des régions Françaises avoisinantes.

Clubs organisateurs : Echichens, Cran Gevrier, Genève, Grenoble, Montmélian, et Pont-Evêque. Cette compétition pourra s'étendre à d'autres clubs, que ceux qui sont intéressés à y participer contactent l'organisation, toutefois dans un esprit d'équité, la préférence sera donnée à un club suisse afin de maintenir l'équilibre.

### Quelques règles d'organisation :

L'Organisation de la CDL est confiée à 2 personnes, un représentant Français (proposé par les clubs français) et un représentant Suisse (proposé par les clubs suisses.) Ces derniers sont habilités à prendre toutes décisions concernant l'organisation de la CDL.

Ils doivent réunir les Présidents de clubs en début d'année, afin de fixer les dates et les modifications des règles d'organisation nécessaires, nommer un responsable du classement, et si besoin nommer 1 ou 2 représentants de l'Organisation de la CDL en cas de démission. Pour les décisions qui devraient être votées, une voix par club, en cas d'égalité les représentants de l'Organisation de la CDL tranchent.

Chaque club organisateur est responsable de l'organisation de la manche qui lui sera attribuée. Il gère l'ensemble de la course, il requière auprès des autres clubs le personnel manquant, il faut éviter de prendre toujours les mêmes personnes.

Les invitations de course doivent être envoyées 3 semaines avant la manche.

**L'ensemble des clubs participant à la CDL sont priés de présenter des bénévoles pour décharger le club organisateur.**

En cas d'annulation d'une manche, seuls le Président du club organisateur et le Track-Manager sont habilités à prendre une telle décision.

Pour recourir ou déplacer une manche, seuls les représentants de l'Organisation de la CDL sont habilités à prendre cette décision.

La coupe des Lacs se déroule selon les catégories civiles de l'année suivante :

Exemple, édition 2017 se courent avec les catégories 2018.

L'âge minimum de participation est de 4 ans révolus le jour de la course pour les manches françaises et 5 ans révolus pour les manches suisses.

-Un pilote qui ne prend pas le départ de la 1ère manche sera noté DNS et 10 pts de pénalité, il peut encore être qualifié pour la suite de la compétition.

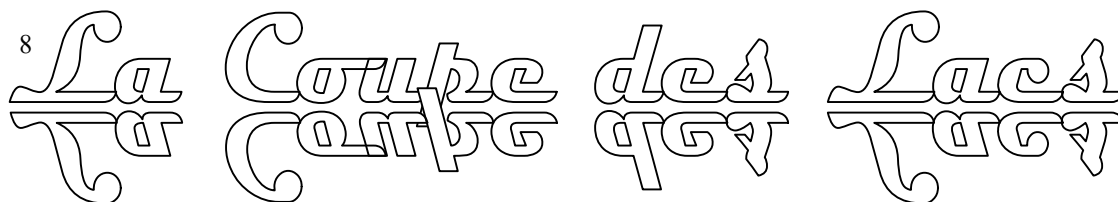
-Un pilote qui ne prend pas le départ de la 3<sup>ème</sup> manche de qualification ou d'une finale se verra attribuer un pt (participation)

-Un pilote qui a effectué ces 3 manches de qualification et qui ne participe pas à sa finale se verra attribuer 3 pts

-Un pilote qui ne terminera pas une manche de qualification sera noté DNF et recevra le nombre de point égal au nombre de participants de sa race et pourra poursuivre la compétition si son total le lui permet.  
**Exemple** ; 6 pilotes inscrits 6 pts- 7pilotes 7pts- 8 pilotes 8 pts .

-En cas de chute de plusieurs pilotes l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée sera prédominant, sauf pour ceux qui coupent le tracé de la piste et seront classé dernier à égalité, malheureusement une sortie sur la civière est classée dernier ex éco.

- plus de couloir



Compétition créée en 1994 afin de promouvoir le Bicross et de resserrer les liens Franco-Suisse  
Bicross Clubs de : Echichens, Cran-Gevrier, Genève, Grenoble, Montmélian, Pont Evèque

## **Horaire du dimanche**

### **PAS D'INSCRIPTION LE DIMANCHE**

#### **Entraînements avec grille**

**9h00 -9h45**

Sauf la finale de Geneve

8h30-9h15

**Groupe 1 Pastille rouge**

**Cat ; Piccolos/Poussins**

**Minis 1 et 2/Cadets 1 et 2**

**9h45 – 10H30**

Sauf la finale de Geneve

9h15 – 10h00

**Groupe 2 Pastille verte**

**Cat ; Papis/Séniors**

**Ecoliers/Juniors/Elites**

**10h30 (10h00 à Genève)**

**Début courses**

**1/4 finales**

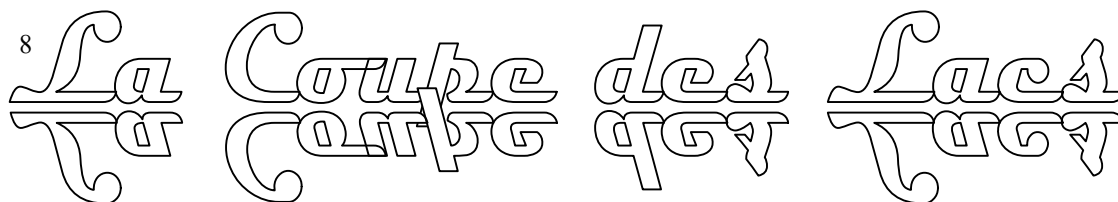
**1 heure de pause repas**

**1/2 finales**

**Finales A, B, C et D**

**Les horaires peuvent être modifiés.**

En cas d'organisation d'une Open ou d'un Dirt l'organisateur ne peut en fixer le début qu'après les finales A, B, C et D de la CDL.



Compétition créée en 1994 afin de promouvoir le Bicross et de resserrer les liens Franco-Suisse  
Bicross Clubs de : Echichens, Cran-Gevrier, Genève, Grenoble, Montmélian, Pont Evêque

## Catégories

### Groupe 1 / Pastille rouge / Horaire de 8h30 à 9h15

	Garçons		Filles	
Cadets 2	12 ans	2006	13 ans	2005
Cadets 1	11 ans	2007	12 ans	2006
Minis 2	10 ans	2008	11 ans	2007
Minis 1	9 ans	2009	10 ans	2008
Poussins	8 ans	2010	9 ans	2009
Piccolos	7 ans et -	2011 et +	8 ans et -	2010 et +

### Groupe 2 / Pastille verte / Horaire de 9h00 à 9h45

	Garçons		Filles	
Papis	40 et +	1978 et -	40 et +	1978 et -
Seniors	27 à 39	1991 – 1979	27 à 39	1991 - 1979
Elites	17 et +	2001 – 1992	18 – 26 ans	2000 - 1992
Juniors	15 – 16 ans	2003 + 2002	16 – 17 ans	2002 + 2001
Ecoliers	13 – 14 ans	2005 + 2004	14 – 15 ans	2004 + 2003

Tout pilote peut faire une demande, pour l'ensemble du championnat, pour concourir dans la classe d'âge supérieur (maximum une catégorie au-dessus) à faire auprès des représentants de la CDL.

Toutes ces catégories se courent s'il y a 5 ou pilotes au moins durant toute la saison si non les pilotes montent d'une catégorie, mais avec un classement séparé.

Les filles changent une année plus tard de catégorie.

Les catégories élites et séniors peuvent se courir en 20' ou en 24'.

Les séniors (années 91 et -) qui courent avec la catégorie Elites, doivent le faire pour toutes les manches et le notifier auprès de leur club et de la secrétaire.

Les protections obligatoires pour le pilote et le vélo.

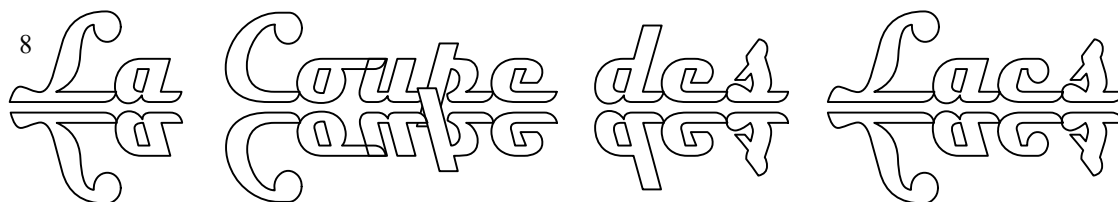
Casque attaché – gants non coupés- pantalon long- pull long.

Câble de frein- embouts de poignée.

Toute protection supplémentaire est recommandée mais pas obligatoire.

Les caméras sont interdites des manches qualificatives aux finales. Les fixations en métal/permanentes pour attacher les caméras sont interdites, le ruban adhésif et le velcro sont permis.

**Les pédales automatiques sont autorisées à partir de la catégorie Elite – Senior et Papis.**



Compétition créée en 1994 afin de promouvoir le Bicross et de resserrer les liens Franco-Suisse  
Bicross Clubs de : Echichens, Cran-Gevrier, Genève, Grenoble, Montmélian, Pont Evèque

## Inscription :

L'inscription se fait par l'intermédiaire de son club, un responsable de club confirmera et paiera pour les pilotes du club en une fois auprès de l'organisateur de la manche le dimanche. La liste des inscriptions doit parvenir au club organisateur le jeudi soir, au plus tard, précédant la course. Pour toute inscription tardive, **une pénalité du double du prix** de la course sera perçue, et restera sous réserve d'une place dans une race. **En cas d'annulation tout pilote doit impérativement prévenir le responsable de club et le bureau de course au plus tard le samedi avant la course.**

## Prix / Uniquement en €

**7 € par course, pour les pilotes jusqu'à 12 ans en 2018 (né en 2006 et +)**

**10 € par course, pour les pilotes dès 13 ans en 2018 (né en 2005 et -)**

1 € par inscription est à remettre à l'organisateur de la finale afin de participer au paiement des récompenses du classement final dans la limite de 200€.

## Récompenses :

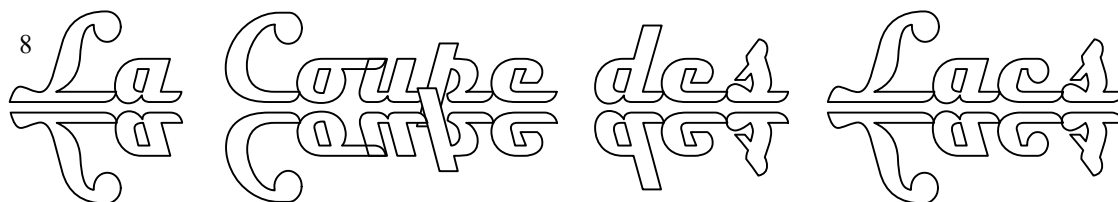
A chaque manche, le club organisateur remet une médaille aux pilotes, à la fin de chaque finale de la catégorie Picolos jusqu'à la catégorie Ecoliers incluses.

A la dernière manche une coupe sera remise aux 8 premiers, du classement général, pour chaque catégorie (si la somme mise de côté, 1 € par inscription, sur toutes les manches, ne suffit pas. L'organisateur de la finale complétera la somme).

Seuls les pilotes présents obtiendront une récompense à la finale, sauf en cas de force majeure (réglé de cas en cas par les Présidents de clubs).

Seront récompensés au classement général ceux qui auront fait au minimum 4 manches.

Pour l'élite, il est possible de transformer la somme attribuée aux coupes en lots (bon chez un marchand de vélo).



Compétition créée en 1994 afin de promouvoir le Bicross et de resserrer les liens Franco-Suisse  
Bicross Clubs de : Echichens, Cran-Gevrier, Genève, Grenoble, Montmélian, Pont Evèque

---

## Classement :

Au classement final, on fait le total de 6 meilleures manches.

Systeme de points :	1er	=	100 points
	2ème	=	96 points
	3ème	=	93 points
	4ème	=	91 points
	5ème	=	89 points
	6ème	=	87 points
	7ème	=	85 points
	8ème	=	83 points
	9ème	=	81 points
	10 ème	=	80 points
	etc...		

**Une égalité en manche de qualification** est départagée par le meilleur résultat de la 3<sup>ème</sup> manche

**Une égalité au classement général** est départagée par la meilleure manche puis le meilleur résultat sur la dernière manche courue (seuls les 10 premiers pilotes sont départagés). Il faut avoir fait 4 manches pour être classé.

**Les clubs affichent la manière de prendre les décisions en cas d'égalité !**

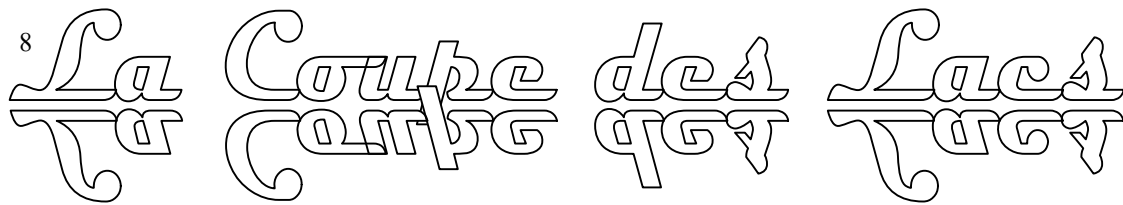
## Trophée des clubs :

Les 8 meilleurs résultats de chaque club, dans toutes catégories, exemple une même catégorie ou toutes sont totalisées,. A la finale on additionne les points de chaque manche et le club qui obtient le plus grand score partira avec le trophée. S'il est gagné 3 ans de suite le club pourra le garder.

## Attention !

Pour les pilotes suisses, il n'y a pas d'assurance accident qui couvre la compétition, il est fortement conseillé de disposer d'une assurance personnelle.

Pour les pilotes français, il est obligatoire de disposer d'une carte d'assuré social européenne (pour les manches sur territoire suisse).



Compétition créée en 1994 afin de promouvoir le Bicross et de resserrer les liens Franco-Suisse  
Bicross Clubs de : Echichens, Cran-Gevrier, Genève, Grenoble, Montmélian, Pont Evèque

---

## **Organisation de la coupe des Lacs**

### **Calendrier des courses 2017**

**Dates :**

**08 octobre**

**22 octobre**

**29 octobre**

**05 novembre**

**12 novembre**

**19 novembre**

**Lieux :**

**Montmelian F**

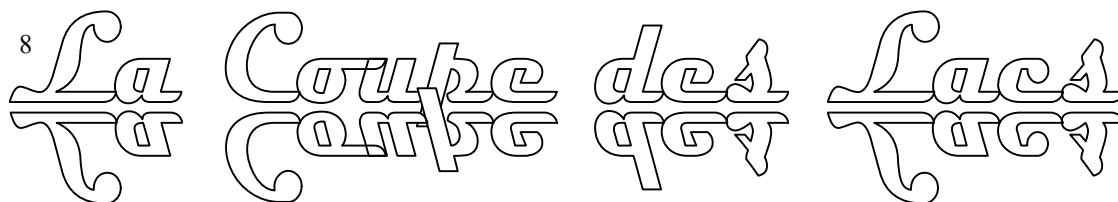
**Pont Eveque F**

**Echichens CH**

**Cran Gevrier F**

**Grenoble F**

**Genève CH**



Compétition créée en 1994 afin de promouvoir le Bicross et de resserrer les liens Franco-Suisse  
Bicross Clubs de : Echichens, Cran-Gevrier, Genève, Grenoble, Montmélian, Pont Evêque

---

## Organisation de la coupe des Lacs

### France

**REGNIER Stéphane**

Tél : 07 78 81 62 12

e-mail : [stephane.regnier@orange.fr](mailto:stephane.regnier@orange.fr)

### Suisse

**SCHWEIZER Isabelle**

Portable : (0041.76...) **36 08 986**

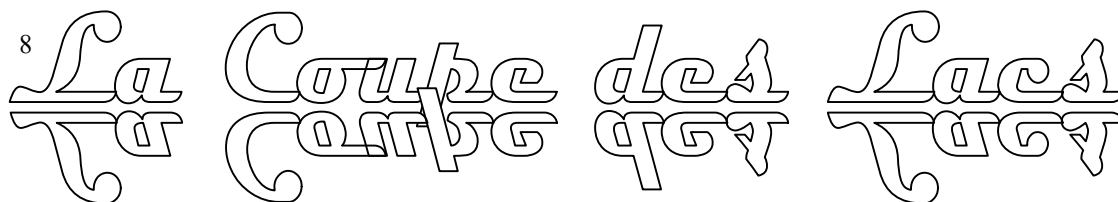
e-mail : [isabelle.schweizer@protestant.ch](mailto:isabelle.schweizer@protestant.ch)

### Bureau

Céline DARTHENAY e-mail : [celine.darthenay@gmail.com](mailto:celine.darthenay@gmail.com)

portable au 06 71 34 50 47

Par la liste inscriptions CDL 2017 auprès de votre responsable de club  
Dernier délai jeudi soir précédent la course.



Compétition créée en 1994 afin de promouvoir le Bicross et de resserrer les liens Franco-Suisse  
Bicross Clubs de : Echichens, Cran-Gevrier, Genève, Grenoble, Montmélian, Pont Evêque

---

## Les représentants des clubs organisateurs

### **CRAN GEVRIER**

CUGLIETTA David  
Tel .06 09 48 83 92  
[p.bmxcg@gmail.com](mailto:p.bmxcg@gmail.com)

### **ECHICHENS**

BORLAT Ben  
Portable (0041 79...) 505 24 31  
[ben@bmx-echichens.net](mailto:ben@bmx-echichens.net)

### **GENEVE**

HENRY Frank  
Portable : (0041.76...) 457 52 98  
[bmxgeneve@gmail.com](mailto:bmxgeneve@gmail.com)

### **GRENOBLE**

Wieczoreck Arnold  
Portable : 06 66 04 01 30 (ou Anick 06 98 51 27 83)  
[bmxgrenoble@gmail.com](mailto:bmxgrenoble@gmail.com)

### **MONTMELIAN**

REGNIER Stephane  
Portable : 07 78 81 62 1  
[stephane.regnier027@orange.fr](mailto:stephane.regnier027@orange.fr)

### **PONT EVEQUE**

Laurent Michel  
Portable : 06 30 21 39 97  
[laurent.michel72@orange.fr](mailto:laurent.michel72@orange.fr)

## **RAPPEL**

**LES PEDALES AUTOMATIQUES SONT AUTORISEES DEPUIS LA CAT ELITES.**

**Inscriptions obligatoire auprès de votre responsable de club selon les délais.**

**En cas d'annulation tout pilote doit impérativement prévenir le responsable de club et le bureau de course au plus tard le samedi avant la course.**